

KantetsuNews

2016年02月01日

いつも、関西鉄道をご利用いただきありがとうございます。

2016年3月12日（土）に関鉄グループではダイヤ改正を実施します。

この度のダイヤ改正では、関鉄八尾中央線、関鉄大阪南北線、関西空港線の開業により奈良～関西空港間のアクセスが便利になります。

また、関鉄奈良線の開業により奈良～新大阪間のアクセスが便利になり観光旅行がよりしやすくなります。さらに、大阪～うめ北間の開業により奈良・大阪～姫路間の直通運転も開始します。

《在来線特急》

- 特急「KAP」運行開始
- 特急「グランツ古都」運行開始
- 観光特急「せとかぜ」運行開始

《近畿エリア》

- 関鉄本線開業
- 関鉄奈良線開業
- 関鉄奈良線・大姫本線直通列車運行開始
- 関鉄大姫連絡線の普通を15～30分間隔に均一

ダイヤ改正日 平成28年3月12日（土）

I. 在来線特急

1. 関西空港アクセス特急の運行を開始します。

(1) 関空特急「KAP」の運行を開始します。

平成28年3月12日より関鉄奈良⇒関西空港間にて運行を開始します。

通常6両編成で一部時間帯及び多客日に9両編成で運行します。

また一部時間帯を除き1時間1本、計25本運行します。



(2) 関空特急「グランツ古都」の運行を開始します。

平成28年3月12日より関西空港⇒関鉄奈良間にて運行を開始します。

通常6両編成で一部時間帯及び多客日に9両編成で運行します。

また一部時間帯を除き1時間1本、計24本運行します。

2. 観光特急「せとかぜ」の運行を開始します。

平成28年3月12日より関鉄奈良⇄大姫岡山間観光特急「せとかぜ」の運行を開始します。朝奈良を出発し、昼頃岡山に到着します。また夕方に岡山を出発し、夜奈良に到着します。

II. 近畿エリア

1. 海外旅行に便利な関西空港線の運行を開始します。

関鉄本線全線開業により、奈良～関西空港間の直通列車の運行を1時間に4本運行します。これにより関西空港へのアクセスや奈良への観光旅行が便利になります。また、あわせて関空特急の運行も開始します。(詳細は在来線特急にてご覧ください。)

2. 新幹線のご利用が便利になります。

関鉄奈良線(奈良～新大阪)の開業により、新幹線の利便性及び奈良への観光旅行が便利になります。「新快速」のご利用で新大阪～関鉄奈良間を最短38分で移動ができます。さらに、「新快速」はラッシュ時10分間隔、通常15分間隔で運行します。また、新快速は終日12両で運行します。

○大阪駅発車時刻(関鉄難波・花園・関鉄奈良方面)

時	種別	分
6~15	新快速 快速 普通	0* 5 14 17 20 35 44 45 50
16	新快速 快速 普通	0 5 14 15 20 30 35 40 45 47 50 55
17	新快速 快速 普通	0 5 10 15 17 20 25 30 35 40 45 47 50 55
18	新快速 快速 普通	0 5 10 15 17 20 25 30 35 40 45 47 56

*6時00分はありません。

※関鉄奈良・花園発も同様に行います。

3. 大阪～うめ北間の開業により大阪から姫路へ。

昨年7月に開業したうめ北～尼崎港間が大阪～うめ北間の開業により全線開業します。これにより、奈良～大姫姫路間の直通列車を1時間に1本運行します。また、普通の運行本数をこれまでの20分間隔から15分間隔に変更します。※一部時間帯は、30分間隔で運行。

○大阪駅発車時刻（連絡線 尼崎港方面 普通 計4本）

	種別	分			
現行	普通	未開業			
改正	普通	5*	20	35	50

*6時台はありません。

○うめ北駅発車時刻（連絡線 尼崎港方面 普通 計3⇒4本）

	種別	分			
現行	普通	0	20	40	
改正	普通	7*	22	37	52

*6時台はありません。

○尼崎港駅発車時刻（連絡線 うめ北・大阪方面 普通 計3⇒4本）

	種別	分			
現行	普通	5	25	45	
改正	普通	10	25	40	55